

## Scania Lkw-Motoren Januar 2010

### Überblick EEV-Motoren

PS	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>280</b>	<b>320</b>	<b>360</b> <sup>1</sup>	<b>420</b>
kW	169	198	206	235	265	309
Nm	1050	1200	1400	1600	1600	2100
Liter	9,3	8,9	9,3	9,3	9,3	11,7
Emissions-Kontrolle	EGR	EGR	EGR	EGR	EGR	SCR
Kraftstoff	Diesel	Ethanol	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

### Euro 5-Motoren

PS	<b>230</b>	<b>280</b>	<b>320</b>	<b>360</b>	<b>380</b>	<b>400</b>	<b>420</b>	<b>440</b>	<b>480</b>	<b>500</b>	<b>560</b>	<b>620</b>
kW	169	206	235	265	280	294	309	324	353	368	412	456
Nm	1050	1400	1600	1850	1900	2100	2100	2300	2500	2500	2700	3000
Liter	9,3	9,3	9,3	12,7	11,7	12,7	11,7	12,7	12,7	15,6	15,6	15,6
Emissions-Kontrolle	EGR	EGR	EGR	EGR	SCR	EGR	SCR	EGR	EGR	SCR	SCR	SCR
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

### Euro 4-Motoren

PS	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>310</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>480</b>	<b>500</b>	<b>560</b>	<b>620</b>
kW	169	198	228	250	250	280	280	309	309	353	368	412	456
Nm	1050	1250	1550	1700	1700	1900	1900	2100	2100	2250	2500	2700	3000
Liter	8,9	8,9	8,9	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	15,6	15,6	15,6
Emissions-Kontrolle	EGR	EGR	EGR	EGR	SCR	EGR	SCR	EGR	SCR	EGR	SCR	SCR	SCR
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

### Euro 3-Motoren

PS	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>310</b>	<b>340</b>	<b>380</b>	<b>420</b>	<b>440</b> <sup>2</sup>	<b>470</b>	<b>500</b>	<b>580</b>
kW	169	198	228	250	280	309	324	353	368	426
Nm	1050	1250	1550	1600	1900	2000	2100	2200	2400	2700
Liter	8,9	8,9	8,9	10,6	11,7	11,7	11,7	11,7	15,6	15,6
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

<sup>1</sup> Spezielle Anwendungen.

<sup>2</sup> Produktion Südamerika.

P10110DE / Per-Erik Nordström

**EEV und Euro 5: 230-360 PS 5-Zylindermotoren**

	<b>230 PS EEV</b>	<b>230 PS Euro 5</b>	<b>270 PS EEV</b>	<b>280 PS EEV</b>	<b>280 PS Euro 5</b>	<b>320 PS EEV</b>	<b>320 PS Euro 5</b>	<b>360 PS EEV (spezielle Anwendungen)</b>
Motor	DC9 30 230	DC9 39 230	DC9 E02 270	DC9 29 280	DC9 38 280	DC9 32 320	DC9 37 320	DC9 24 360
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Ethanol	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Prinzip	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt
Hubraum	9,3 Liter	9,3 Liter	8,9 Liter	9,3 Liter	9,3 Liter	9,3 Liter	9,3 Liter	9,3 Liter
Zündfolge	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Zylinder	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe
Zylinderköpfe	5	5	5	5	5	5	5	5
Ventile pro Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung x Hub	130x140 mm	130x140 mm	127x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm
Verdichtung	17:1	17:1	28:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1
Kraftstoff-einspritzung	Scania XPI	Scania XPI	Scania PDE	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI
Emissions-Kontrolle	Scania EGR, VGT, PM-Filter	Scania EGR, VGT, Oxicat	Scania EGR	Scania EGR, VGT, PM-Filter	Scania EGR, VGT, Oxicat	Scania EGR, VGT, PM-Filter	Scania EGR, VGT, Oxicat	Scania EGR, VGT, PM-Filter
Max. Leistung bei U/min	169 kW (230 PS) 1900	169 kW (230 PS) 1900	198 kW (270 PS) 1900	206 kW (280 PS) 1900	206 kW (280 PS) 1900	235 kW (320 PS) 1900	235 kW (320 PS) 1900	265 kW (360 PS) 1900
Max. Drehmoment bei U/min	1050 Nm 1000-1500	1050 Nm 1000-1500	1200 Nm 1100-1400	1400 Nm 1000-1350	1400 Nm 1000-1350	1600 Nm 1100-1200	1600 Nm 1100-1200	1600 Nm 1100-1350
Max. Motorbremsleistung bei U/min	181 kW 2400	181 kW 2400	170 kW 2400	181 kW 2400	181 kW 2400	181 kW 2400	181 kW 2400	181 kW 2400
Ölmenge	31 Liter	31 Liter	35 Liter	31 Liter	31 Liter	31 Liter	31 Liter	31 Liter

P10110DE / Per-Erik Nordström

**EEV und Euro 5: 360-480 PS 6-Zylinder-Motoren**

	<b>360 PS Euro 5</b>	<b>380 PS Euro 5</b>	<b>400 PS Euro 5</b>	<b>420 PS EEV</b>	<b>420 PS Euro 5</b>	<b>440 PS Euro 5</b>	<b>480 PS Euro 5</b>
Motor	DC13 06 360	DC12 18 380	DC13 05 400	DC12 22 420	DC12 15 420	DC13 10 440	DC13 07 480
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Prinzip	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt
Hubraum	12,7 Liter	11,7 Liter	12,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	12,7 Liter	12,7 Liter
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Zylinder	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe
Zylinderköpfe	6	6	6	6	6	6	6
Ventile pro Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung x Hub	130x160 mm	127x154 mm	130x160 mm	127x154 mm	127x154 mm	130x160 mm	130x160 mm
Verdichtung	17,3:1	18:1	17,3:1	18:1	18:1	17,3:1	17,3:1
Kraftstoffeinspritzung	Scania XPI	Scania HPI	Scania XPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania XPI	Scania XPI
Emissions-Kontrolle	Scania EGR, VGT	Scania SCR	Scania EGR, VGT	Scania SCR	Scania SCR	Scania EGR, VGT	Scania EGR, VGT
Max. Leistung bei U/min	265 kW (360 PS) 1900	280 kW (380 PS) 1800	294 kW (400 PS) 1900	309 kW (420 PS) 1800	309 kW (420 PS) 1800	324 kW (440 PS) 1900	353 kW (480 PS) 1900
Max. Drehmoment bei U/min	1850 Nm 1000-1300	1900 Nm 1100-1400	2100 Nm 1000-1300	2100 Nm 1100-1400	2100 Nm 1100-1400	2300 Nm 1000-1300	2500 Nm 1000-1300
Max. Motorbremsleistung bei U/min	262 kW 2400	247 kW 2400	262 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	262 kW 2400	262 kW 2400
Ölmenge	40 Liter	35 Liter	40 Liter	35 Liter	35 Liter	40 Liter	40 Liter

P10110DE / Per-Erik Nordström

**Euro 5: 500-620 PS V8-Motoren**

	<b>500 PS Euro 5</b>	<b>560 PS Euro 5</b>	<b>620 PS Euro 5</b>
Motor	DC16 19 500	DC16 18 560	DC16 17 620
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Prinzip	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt
Hubraum	15,6 Liter	15,6 Liter	15,6 Liter
Zündfolge	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Zylinder	90° V8	90° V8	90° V8
Zylinderköpfe	8	8	8
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Bohrung x Hub	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm
Verdichtung	18:1	17:1	17:1
Kraftstoffeinspritzung	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE
Emissions-Kontrolle	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
Max. Leistung bei U/min	368 kW (500 PS) 1800	412 kW (560 PS) 1900	456 kW (620 PS) 1900
Max. Drehmoment bei U/min	2500 Nm 1000-1350	2700 Nm 1000-1400	3000 Nm 1000-1400
Max. Motorbremsleistung bei U/min	304 kW 2400	304 kW 2400	304 kW 2400
Ölmenge	32 Liter	32 Liter	32 Liter

P10110DE / Per-Erik Nordström

### Euro 4: 230-480 PS 5- und 6-Zylinder-Motoren

	<b>230 PS Euro 4</b>	<b>270 PS Euro 4</b>	<b>310 PS Euro 4</b>	<b>340 PS Euro 4</b>	<b>340 PS Euro 4</b>	<b>380 PS Euro 4</b>	<b>380 PS Euro 4</b>	<b>420 PS Euro 4</b>	<b>420 PS Euro 4</b>	<b>480 PS Euro 4</b>
Motor	DC9 16 230	DC9 17 270	DC9 18 310	DC12 10 340	DC12 26 340	DC12 13 380	DC12 24 380	DT12 12 420	DC12 23 420	DT12 17 480
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Prinzip	Ladeluft-gekühlt	Ladeluft-gekühlt	Ladeluft-gekühlt	Ladeluft-gekühlt	Ladeluft-gekühlt	Ladeluft-gekühlt	Ladeluft-gekühlt	Ladeluftgek., Turbocomp.	Ladeluft-gekühlt	Ladeluftgek., Turbocomp.
Hubraum	8,9 Liter	8,9 Liter	8,9 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter
Zündfolge	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Zylinder	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe
Zylinderköpfe	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
Ventile pro Zylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung x Hub	127x140 mm	127x140 mm	127x140 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm
Verdichtung	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	18:1	17:1	18:1	17:1
Kraftstoff-einspritzung	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI	Scania HPI
Emissions-Kontrolle	Scania EGR	Scania EGR	Scania EGR	Scania EGR mit Venturi	Scania SCR	Scania EGR mit Venturi	Scania SCR	Scania EGR	Scania SCR	Scania EGR
Max. Leistung bei U/min	169 kW (230 PS) 1800	198 kW (270 PS) 1800	228 kW (310 PS) 1800	250 kW (340 PS) 1800	250 kW (340 PS) 1800	280 kW (380 PS) 1800	280 kW (380 PS) 1800	309 kW (420 PS) 1900	309 kW (420 PS) 1800	353 kW (480 PS) 1900
Max. Drehmoment bei U/min	1050 Nm 1100-1500	1250 Nm 1100-1450	1550 Nm 1100-1350	1700 Nm 1100-1350	1700 Nm 1100-1350	1900 Nm 1100-1350	1900 Nm 1100-1400	2100 Nm 1100-1350	2100 Nm 1100-1400	2250 Nm 1100-1450
Max. Motorbremsleistung bei U/min	180 kW 2400	180 kW 2400	180 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400	247 kW 2400
Ölmenge	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter

P10110DE / Per-Erik Nordström

### Euro 4: 500-620 PS V8-Motoren

	<b>500 PS Euro 4</b>	<b>560 PS Euro 4</b>	<b>620 PS Euro 4</b>
Motor	DC16 06 500	DC16 05 560	DC16 08 620
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Prinzip	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt
Hubraum	15,6 Liter	15,6 Liter	15,6 Liter
Zündfolge	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Zylinder	90° V8	90° V8	90° V8
Zylinderköpfe	8	8	8
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Bohrung x Hub	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm
Verdichtung	17:1	17:1	17:1
Kraftstoffeinspritzung	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE
Emissions-Kontrolle	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
Max. Leistung bei U/min	368 kW (500 PS) 1900	412 kW (560 PS) 1900	456 kW (620 PS) 1900
Max. Drehmoment bei U/min	2400 Nm 1100-1400	2700 Nm 1100-1400	3000 Nm 1100-1400
Max. Motorbremsleistung bei U/min	304 kW 2400	304 kW 2400	304 kW 2400
Ölmenge	32 Liter	32 Liter	32 Liter

P10110DE / Per-Erik Nordström

### Euro 3: 230-580 PS 5-, 6- und 8-Zylinder-Motoren

	<b>230 PS Euro 3</b>	<b>270 PS Euro 3</b>	<b>310 PS Euro 3</b>	<b>340 PS Euro 3</b>	<b>380 PS Euro 3</b>	<b>420 PS Euro 3</b>	<b>440 PS Euro 3</b>	<b>470 PS Euro 3</b>	<b>500 PS Euro 3</b>	<b>580 PS Euro 3</b>
Motor	DC9 13 230	DC9 12 270	DC9 11 310	DC11 08 340	DC12 17 380	DC12 06 420	DT12 18 440	DT12 06 470	DC16 04 500	DC16 03 580
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Prinzip	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt, Turbocompound	Ladeluftgekühlt, Turbocompound	Ladeluftgekühlt	Ladeluftgekühlt
Hubraum	8,9 Liter	8,9 Liter	8,9 Liter	10,6 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	11,7 Liter	15,6 Liter	15,6 Liter
Zündfolge	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Zylinder	5 in Reihe	5 in Reihe	5 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	6 in Reihe	90° V8	90° V8
Zylinderköpfe	5	5	5	6	6	6	6	6	8	8
Ventile pro Zyl.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung x Hub	127x140 mm	127x140 mm	127x140 mm	127x140 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm
Verdichtung	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1
Kraftstoff- einspritzung	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania HPI	Scania HPI	Scania PDE	Scania PDE
Max. Leistung bei U/min	169 kW (230 PS) 1900	198 kW (270 PS) 1900	228 kW (310 PS) 1900	250 kW (340 PS) 1900	280 kW (380 PS) 1900	309 kW (420 PS) 1900	324 kW (440 PS) 1900	345 kW (470 PS) 1900	368 kW (500 PS) 1900	426 kW (580 PS) 1900
Max. Dreh- moment bei U/min	1050 Nm 1100-1400	1250 Nm 1100-1400	1550 Nm 1100-1300	1600 Nm 1100-1300	1900 Nm 1100-1300	2000 Nm 1100-1300	2100 Nm 1100-1450	2200 Nm 1050-1350	2400 Nm 1100-1300	2700 Nm 1100-1300
Max. Motor- bremsleistung bei U/min	180 kW 2400	180 kW 2400	180 kW 2400	218 kW 2300	229 kW 2400	229 kW 2400	229 kW 2300	229 kW 2300	304 kW 2400	304 kW 2400
Ölmenge	30 Liter	30 Liter	30 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	32 Liter	32 Liter