

# MAN Diesel- und Gasmotoren für Fahrzeuge. MAN diesel and gas engines for vehicles.

Euro 3 / Euro 4 / Euro 5 / EEV.

## Achsen und Verteilergetriebe. Axles and transfer cases.



### Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Motortyp <sup>1)</sup> Engine model <sup>1)</sup>	Zylinderzahl und Anordnung <sup>2)</sup> Number of cylinders and arrangement <sup>2)</sup>	Max. Motorleistung <sup>3)</sup> Max. engine rating <sup>3)</sup>	Drehzahl Speed	Maximales Drehmoment Max. torque	Drehzahl rpm	Min. Kraftstoffverbrauch bei Volllast Min. fuel consumption at full load	Abgasnachbehandlung	Bohrung/Hub Bore/Stroke	Hubvolumen Displacement	Länge <sup>4)</sup> Length <sup>4)</sup>	Breite <sup>5)</sup> Width <sup>5)</sup>	Höhe <sup>6)</sup> Height <sup>6)</sup>	Höhe Unterkante Ölwanne-Mitte Kurbelwelle <sup>6)</sup> Bottom edge of engine to centre of crankshaft <sup>6)</sup>	Gewicht (trocken) <sup>6)</sup> Weight (dry) <sup>6)</sup>
		kW (PS) kW (hp)	min <sup>-1</sup> rpm	Nm	min <sup>-1</sup> rpm	g/kWh		mm	dm <sup>3</sup>	mm	mm	mm	mm	kg

### Busmotoren / Engines for buses

#### Dieselmotoren für Linien- und Reisebusse EEV (OBD2) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung Diesel engines for buses and coaches EEV (OBD2) with Common Rail fuel injection

D 0834 LOH60	4 R	132 (180)	2400	700	1400	202	PM-Kat	108/125	4.6	878	805	933	311	490
D 0836 LOH61	6 R	184 (250)	2300	1000	1400-1750	197	CRT	108/125	6.9	851	1136	933	308	650
D 0836 LOH60	6 R	213 (290)	2300	1100	1200-1700	197	CRT	108/125	6.9	851	1136	933	308	650
D 2066 LOH26	6 R	235 (320)	1900	1600	1000-1400	190	PM-Kat	120/155	10.5	1650	890	1050	312	1110
D 2066 LOH27	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	190	PM-Kat	120/155	10.5	1650	890	1050	312	1110
D 2066 LOH28	6 R	294 (400)	1900	1900	1000-1400	190	PM-Kat	120/155	10.5	1650	890	1050	312	1110
D 2066 LOH46	6 R	206 (280)	1900	1300	1000-1400	193	CRT	120/155	10.5	1501	1281	969	310	1131
D 2066 LOH47	6 R	235 (320)	1900	1600	1000-1400	193	CRT	120/155	10.5	1501	1281	969	310	1131
D 2066 LOH48	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	193	CRT	120/155	10.5	1501	1281	969	310	1131
D 2676 LOH26	6 R	324 (440)	1900	2100	1000-1400	190	PM-Kat	126/166	12.4	1438	853	993	299	1058
D 2676 LOH27	6 R	353 (480)	1900	2300	1000-1400	191	PM-Kat	126/166	12.4	1438	853	993	299	1058
D 2676 LOH28	6 R	371 (505)	1900	2300	1000-1400	191	PM-Kat	126/166	12.4	1438	853	993	299	1058

#### Dieselmotoren für Linien- und Reisebusse EURO 5 (OBD2) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung Diesel engines for buses and coaches EURO 5 (OBD2) with Common Rail fuel injection

D 0834 LOH61	4 R	132 (180)	2400	700	1400	202	Oxi-Kat	108/125	4.6	878	805	933	311	490
D 0836 LOH62	6 R	184 (250)	2300	1000	1400-1750	197	Oxi-Kat	108/125	6.9	851	1136	933	308	650
D 0836 LOH63	6 R	213 (290)	2300	1100	1200-1700	197	Oxi-Kat	108/125	6.9	851	1136	933	308	650
D 2066 LUH32	6 R	235 (320)	1900	1600	1000-1400	193	PM-Kat	120/155	10.5	1501	1281	969	310	1131
D 2066 LUH33	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	193	PM-Kat	120/155	10.5	1501	1281	969	310	1131
D 2066 LUH34	6 R	294 (400)	1900	1900	1000-1400	193	PM-Kat	120/155	10.5	1501	1281	969	310	1131

#### Dieselmotoren für Linien- und Reisebusse EURO 4 (OBD1 mit NOx-Kontrolle) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung Diesel engines for buses and coaches EURO 4 (OBD1 with NOx-control) with Common Rail fuel injection

D 0834 LOH52	4 R	132 (180)	2400	700	1400	203	PM-Kat	108/125	4.6	878	805	933	311	508
D 0834 LOH53	4 R	151 (206)	2400	830	1400	202	PM-Kat	108/125	4.6	878	805	933	311	510
D 0836 LOH54	6 R	176 (240)	2300	925	1200-1800	200	PM-Kat	108/125	6.9	1136	851	933	308	649
D 0836 LOH55	6 R	206 (280)	2300	1100	1200-1650	198	PM-Kat	108/125	6.9	1136	851	933	308	649
D 2066 LOH05	6 R	235 (320)	1900	1600	1000-1400	194	PM-Kat	120/155	10.5	1438	853	993	299	1043
D 2066 LOH06	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	193	PM-Kat	120/155	10.5	1438	853	993	299	1043
D 2066 LOH07	6 R	294 (400)	1900	1900	1000-1400	195	PM-Kat	120/155	10.5	1438	853	993	299	1043
D 2066 LOH08	6 R	324 (440)	1900	2100	1000-1400	194	PM-Kat	120/155	10.5	1438	853	993	299	1043
D 2066 LUH21	6 R	199 (270)	1900	1250	1000-1400	194	PM-Kat	120/155	10.5	1430	1255	910	310	1068
D 2066 LUH22	6 R	228 (310)	1700	1550	1000-1400	194	PM-Kat	120/155	10.5	1430	1255	910	310	1068
D 2066 LUH23	6 R	257 (350)	1700	1750	1000-1400	194	PM-Kat	120/155	10.5	1430	1255	910	310	1068
D 2066 LUH24	6 R	287 (390)	1700	1900	1000-1400	194	PM-Kat	120/155	10.5	1430	1255	910	310	1068
D 2676 LOH03	6 R	338 (460)	1900	2100	1050-1400	193	PM-Kat	126/166	12.4	1438	853	993	299	1058
D 2676 LOH04	6 R	353 (480)	1900	2300	1050-1400	193	PM-Kat	126/166	12.4	1438	853	993	299	1058

#### Dieselmotoren für Linien- und Reisebusse EURO 3 (ohne OBD) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung Diesel engines for buses and coaches EURO 3 (without OBD) with Common Rail fuel injection

D 0834 LOH40	4 R	132 (180)	2400	700	1400	202	ohne/without	108/125	4.6	878	805	933	311	510
D 0836 LOH41	6 R	176 (240)	2400	925	1200-1800	203	ohne/without	108/125	6.9	1136	873	934	308	635
D 0836 LOH42	6 R	206 (280)	2300	1100	1200-1750	200	ohne/without	108/125	6.9	1136	873	934	308	635
D 2066 LOH12	6 R	257 (350)	1900	1750	1000-1400	186	ohne/without	120/155	10.5	1440	902	995	299	960
D 2066 LOH11	6 R	287 (390)	1900	1900	1000-1400	186	ohne/without	120/155	10.5	1440	902	995	299	960
D 2066 LOH10	6 R	316 (430)	1900	2100	1000-1400	186	ohne/without	120/155	10.5	1440	902	995	299	960
D 2066 LUH07	6 R	228 (310)	1700	1550	1000-1400	190	ohne/without	120/155	10.5	1430	1256	910	310	1068
D 2066 LUH08	6 R	257 (350)	1700	1750	1000-1400	188	ohne/without	120/155	10.5	1430	1256	910	310	1068
D 2066 LUH09	6 R	287 (390)	1700	1900	1000-1400	188	ohne/without	120/155	10.5	1430	1256	910	310	1068
D 2676 LOH10	6 R	338 (460)	1900	2100	1050-1400	191	ohne/without	126/166	12.4	1440	902	995	299	975

#### Gasmotoren für Busse EEV (ohne OBD) Gas engines for buses EEV (without OBD)

		kW (PS) kW (hp)	min <sup>-1</sup> rpm	Nm	min <sup>-1</sup> rpm	kJ/ kWh <sup>9)</sup>		mm	dm <sup>3</sup>	mm	mm	mm	mm	kg
E 0836 LOH01	6 R	206 (280)	2200	1000	900-1900	228	3-W.-Kat	108	6.9	1146	808	934	309	590
E 2866 DUH04	6 R	180 (245)	2200	880	1000-1200	224	3-W.-Kat	128/155	11.9	1353	1175	1025	300	965
E 2876 LUH02	6 R	228 (310)	2000	1250	1000-1700	208	3-W.-Kat	128/166	12.8	1406	1276	835	300	920
G 2876 DUH01	6 R	200 (272)	2200	1025	1000-1200	227	3-W.-Kat	128/166	12.8	1353	1175	1026	300	965

### Lkw-Motoren / Engines for trucks

#### Dieselmotoren für LKW EEV (OBD2) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung Diesel engines for truck EEV (OBD2) with Common Rail fuel injection

		kW (PS) kW (hp)	min <sup>-1</sup> rpm	Nm	min <sup>-1</sup> rpm	g/kWh		mm	dm <sup>3</sup>	mm	mm	mm	mm	kg
D 0834 LFL60	4 R	110 (150)	2400	570	1400	202	PM-Kat	108/125	4.6	937	882	926	378	490
D 0834 LFL61	4 R	132 (180)	2400	700	1400	202	PM-Kat	108/125	4.6	937	882	926	378	490
D 0834 LFL62	4 R	162 (220)	2400	850	1300-1800	202	PM-Kat	108/125	4.6	937	882	926	378	490
D 0836 LFL60	6 R	184 (250)	2300	1000	1200-1750	199	PM-Kat	108/125	6.9	1180	877	994	443	642
D 0836 LFL61	6 R	213 (290)	2300	1150	1200-1750	199	PM-Kat	108/125	6.9	1180	877	994	443	642
D 0836 LFL62	6 R	250 (340)	2300	1250	1200-1800	199	PM-Kat	108/125	6.9	1180	877	994	443	642
D 2066 LF60	6 R	235 (320)	1900	1600	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF59	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF58	6 R	294 (400)	1900	1900	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF57	6 R	324 (440)	1900	2100	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2676 LF18	6 R	353 (480)	1900	2300	1050-1400	195	MAN AdBlue	126/166	12.4	1510	849	1119	419	1015
D 2676 LF17	6 R	397 (540)	1900	2500	1050-1350	195	MAN AdBlue	126/166	12.4	1510	849	1119	419	1015
D 2868 LF05	8 V	500 (680)	1800	3000	1100-1500	194	MAN AdBlue	128/157	16.2	1535	1066	1297	555	1505

#### Dieselmotoren für LKW EURO 5 (OBD2) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung Diesel engines for truck EURO 5 (OBD2) with Common Rail fuel injection

D 0834 LFL63	4 R	110 (150)	2400	570	1400	202	Oxi-Kat	108/125	4.6	937	882	926	378	490
D 0834 LFL64	4 R	132 (180)	2400	700	1400	202	Oxi-Kat	108/125	4.6	937	882	926	378	490
D 0834 LFL65	4 R	162 (220)	2400	850	1300-1800	202	Oxi-Kat	108/125	4.6	937	882	926	378	490
D 0836 LFL63	6 R	184 (250)	2300	1000	1200-1750	199	Oxi-Kat	108/125	6.9	1180	877	994	443	642
D 0836 LFL64	6 R	213 (290)	2300	1150	1200-1750	199	Oxi-Kat	108/125	6.9	1180	877	994	443	642
D 0836 LFL65	6 R	250 (340)	2300	1250	1200-1800	199	Oxi-Kat	108/125	6.9	1180	877	994	443	642
D 2066 LF43 <sup>7)</sup>	6 R	235 (320)	1900	1600	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF42 <sup>7)</sup>	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF46 <sup>7)</sup>	6 R	265 (360)	1900	1800	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF41 <sup>7)</sup>	6 R	294 (400)	1900	1900	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF45 <sup>7)</sup>	6 R	294 (400)	1900	1900	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF40 <sup>7)</sup>	6 R	324 (440)	1900	2100	1000-1400	194	MAN AdBlue	120/155	10.5	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF44 <sup>7)</sup>	6 R	3												

# MAN Diesel- und Gasmotoren für Fahrzeuge. MAN diesel and gas engines for vehicles.

Euro 3, Euro 4, Euro 5 und EEV.

## Achsen und Verteilergetriebe. Axles and transfer cases.



### Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Verteilergetriebe Transfer cases	Maximales Eingangsdrehmoment Straße Max. input torque, on road	Maximales Eingangsdrehmoment Gelände Max. input torque, off road	Maximales Abtriebsdrehmoment für Nebenantrieb Max. output torque for power take-off	Übersetzung Straßengang Ratio of on-road range	Übersetzung Geländegang Ratio of off-road range	Maximales Zuggewicht Straße Max. train weight, on road	Maximales Zuggewicht Gelände Max. train weight, off road	Maximale Motorleistung Max. engine output	Gesamthöhe Overall height	Gesamtbreite Overall width	Achsabstand zwischen den Wellen Distance between shaft centres	Achsenversatz Shaft offset
	Nm	Nm	Nm			t	t	kW/PS kW/hp	mm	mm	mm	mm

### Verteilergetriebe / transfer cases

G 102/G 103	9000	5600	-	0.983	1.607	36	24	228/310	624	378	300	40
G 172/G 173	16000	9700	8000	1.007	1.652	60	42	390/530	740	520	350	60
G 252/G 253	22000	14000	8000	0.981	1.583	100	55	550/750	740	520	350	60

### Achsen / axles

#### Typenübersicht und technische Daten • Type overview and technical data

Typ/Modell Axle type	Maximale Achsbelastung Max. axle load	Maximales Zugsgesamtgewicht (ZGG) Max. gross train weight	Gesamtbreite ohne Bereifung Overall width without tyres	Druckluftscheibenbremse Air disc brake	Druckluftnockenbremse Air cam brake	Druckluftpreiszielbremse Air wedge brake	Lenkeinschlag kurveninneres Rad Steering angle inside wheel	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad Steering angle outside wheel	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
	kg	Tonnen Tons	mm				Grad Degree	Grad Degree				

#### Vorderachsen LKW, gelenkt und nicht angetrieben, gekröpfter Achskörper

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
VOK-03	3400	2288	•				52	33°30'				
VOK-05	4800	2282	•				52	33°30'				
VOK-06	6300	2455	•				52	33°30'				
VOK-07	7100	2478	•				49	33				
VOK-08	8200	2478	•				49	33				
VOK-09	9200	2478	•				49	33				

#### Vorderachsen Bus, gelenkt und nicht angetrieben, gekröpfter Achskörper

VOK-06-B	6200	2352	•				53	37				
VOK-07-B	7200	2493	•				53	37				

#### Vorderachsen Bus, gelenkt und nicht angetrieben, gekröpfter Achskörper, Breite 102"

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
VOK-07-F	7200	2578	•				53	37°46'				
VOK-07-F	7200	2596	•				53	37°46'				

#### Vorderachsen, gelenkt und nicht angetrieben für LKW, gerader Achskörper

VO-09	9200	2478	•				50	33°30'				
VO-09	9200	2478	•				50	33°30'				

#### Vorderachse Bus, Einzelradaufhängung

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
VOS-08-B	8200	2488	•				56	50				

#### Außenplaneten-Vorderachsen, gelenkt und angetrieben

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
Ohne Durchtrieb / without power divider												
VP-06	6300	<sup>1)</sup> 2359	•				41	41°04'		•		
VP-09	9000	2470	•				42	34°45'		•		
Mit Durchtrieb / with power divider												
VPD-09	9000	<sup>1)</sup> 2470	•				30°15'	27°08'				

#### Vor-, Nachlauf- und Mittelachse für Lkw und Omnibusse

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
Vorlaufachse Lkw starr / non-steered tag axle for trucks												
LO-08	8200	2408	•									
Nachlaufachse Lkw starr / non-steered trailing axle for trucks												
NO-08	8200	2408	•									
Vorlaufachse Lkw gelenkt / steered tag axle for trucks												
LOL-08	8200	2478	•				21	14°30'				
Nachlaufachse Lkw gelenkt / steered trailing axle for trucks												
NOL-08	9000	2478	•				13°30'-19°2)	12-15°30°2)				
Mittelachsen Bus / center axles for buses												
HONP-1300	11500	2055	•									
Nachlaufachse Bus gelenkt / steered trailing axle for buses												
NOL-06-B	6300	2481	•				18°30'	15°06'				
NOL-07-B	7200	2493	•				16°	15°				

#### Außenplaneten-Hinterachsen Lkw und Omnibusse angetrieben

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
Außenplaneten-Antriebsachsen Lkw / driven planetary axles for trucks												
HP-0728-E	7800	28	2357	•						•		
HP-0928	9500	28	2195	•						•		
HP-1333	13000	28-33	2285		•					•		
HP-1352	13000	44-52	2285		•					•		•
HP-1652	16000	44-52	2357		•					•		•
HP-1333-E	13000	28-33	2474		•					•		
HP-1342-E	13000	34-42	2474		•					•		•
Außenplaneten-Durchtriebsachsen Lkw / planetary power divider axles for trucks												
HPD-1353	13000	44-52	2285		•					•		•
HPD-1382	13000	70-82	2285		•					•		•
HPD-1682	16000	70-82	2357		•					•		•
HPD-1372-E	13000	60-72	2474		•					•		•
Außenplaneten-Portal-Hinterachsen Bus / planetary portal rear axles for buses												
HONP-13100	13000	26	2066	•						•		
HU-1330-E	11000	18	2325	•						•		
Außenplaneten-Hinterachsen Bus, Breite 102" / planetary rear axles for buses, width 120"												
HP-1352-F	13000	28	2375		•					•		

#### Hypoid-Hinterachsen für Lkw und Omnibusse, angetrieben

Typ/Modell	Maximale Achsbelastung	Maximales Zugsgesamtgewicht	Gesamtbreite ohne Bereifung	Druckluftscheibenbremse	Druckluftnockenbremse	Druckluftpreiszielbremse	Lenkeinschlag kurveninneres Rad	Lenkeinschlag kurvenäußeres Rad	122 mm ø	150 mm ø	155 mm ø	180 mm ø
Hypoid-Hinterachsen Lkw / Hypoid rear axles for trucks												
HY-0512	5200	12	1860	•						•		
HY-0718	6800	18	1860	•						•		
HY-0925	8700	25	1938	•						•		
HY-1130	11000	28-33	2032	•						•		
HY-1133	11500	28-33	2034	•						•		
HY-1350	13000	50	2034	•						•		•
Hypoid-Durchtriebsachse Lkw / hypoid power divider axle for trucks												
HYD-1370	13000	70	2034	•						•		•
Hypoid-Hinterachse Bus / hypoid rear axle for buses												
HY-0925-F	8700	12	1938	•						•		
HY-1130-B	11000	16	2026	•						•		
HY-1336-B	13000	(18)/26	2052	•						•		•
Hypoid-Hinterachse Bus, Breite 102" / hypoid rear axle for buses, width 102"												
HY-1336-F	13000	26	2119	•						•		

<sup>1)</sup> Auf Anfrage bei MAN / on request at MAN

<sup>2)</sup> abhängig vom Radstand / depends on wheelbase

### Achsen / axles

Bezeichnung / name	Benennung / explanation
VO	Vorderachse, ohne Antrieb mit geradem Achskörper / Non-driven front axle with straight axle beam
VOK	Vorderachse, ohne Antrieb mit gekröpftem Achskörper / Non-driven front axle with dropped axle beam
VOK...B	Vorderachse, ohne Antrieb mit gekröpftem Achskörper, Bus / Non-driven front axle with dropped axle beam, bus
VOK...F	Vorderachse, ohne Antrieb mit gekröpftem Achskörper, Fremdeinbau / Non-driven front axle with dropped axle beam, for installation in non-MAN vehicles
VOS...B	Vorderachse, ohne Antrieb, Schwingausführung, Bus / Non-driven front axle, swinging arm version, bus
VP	Außenplaneten-Vorderachse, <b>ohne</b> Durchtrieb / Planetary front axle, <b>without</b> power divider
VPD	Außenplaneten-Vorderachse, <b>mit</b> Durchtrieb / Planetary front axle, <b>with</b> power divider
HONP	Mittelachsen, Gelenkbus, Niederflur, Portal / Center axles, articulated bus, low-floor, portal
LO	Vorlaufachsen, ohne Antrieb, <b>ohne</b> Lenkung / Non-driven leading axles, <b>without</b> steering
LOL	Vorlaufachsen, ohne Antrieb, <b>mit</b> Lenkung / Non-driven leading axles, <b>with</b> steering
NO	Nachlaufachsen, ohne Antrieb, <b>ohne</b> Lenkung / Non-driven trailing axles, <b>without</b> steering
NOL	Nachlaufachsen, ohne Antrieb, <b>mit</b> Lenkung / Non-driven trailing axles, <b>with</b> steering
NOL...B	Nachlaufachsen, ohne Antrieb, <b>mit</b> Lenkung, Bus / Non-driven trailing axles, <b>with</b> steering, bus
HP	Außenplaneten-Hinterachse, <b>ohne</b> Durchtrieb / Planetary rear axle, <b>without</b> power divider
HPD	Außenplaneten-Hinterachse, <b>mit</b> Durchtrieb / Planetary rear axle, <b>with</b> power divider
HP...E	Außenplaneten-Hinterachse, ohne Durchtrieb, mit Einzelbereifung / Planetary rear axle, without power divider, with single tyres
HPD...E	Außenplaneten-Hinterachse, mit Durchtrieb, mit Einzelbereifung / Planetary rear axle, with power divider, with single tyres
HONP	Außenplaneten-Hinterachse, Omnibus, Niederflur, Portal / Planetary rear axle, bus, low-floor, portal
HU...E	Außenplaneten-Hinterachse, Unterflur, mit Einzelbereifung / Planetary rear axle, underfloor, with single tyres
HP...F	Außenplaneten-Hinterachse, Fremdeinbau / Planetary rear axle for installation in non-MAN vehicles
HY	Hypoid-Hinterachse, ohne Durchtrieb / Hypoid rear axle, without power divider
HYD	Hypoid-Hinterachse, mit Durchtrieb / Hypoid rear axle, with power divider
HY...B	Hypoid-Hinterachse, Bus / Hypoid rear axle, bus
HY...F	Hypoid-Hinterachse, Fremdeinbau / Hypoid rear axle for installation in non-MAN vehicles